

To: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
From: (10)(2e)
Sent: Wed 7/22/2020 9:06:35 AM
Subject: Ter info.. FW: Aanvullend kader cruiseschepen
Received: Wed 7/22/2020 9:06:36 AM
[2020_07_21 Aanvullend kader cruiseschepen.pdf](#)

Ha (10)(2e),

Handig te weten dat dit achter de schermen speelt mbt cruisescheepvaart in NL:

- (10)(2e)/GGD'en Adam/Rdam hebben aanvullend kader voor cruisescheepvaart (zee en rivieren) opgesteld, zie bijlage
- Morgen wordt dit besproken ILT/VWS en de branches. Verwachting is dat de branches akkoord gaan
- Aanvullend zullen ook riviercruiseschepen voor aankomst in havens een maritieme gezondheidsverklaring moeten invullen
- Omdat dit een nieuw systeem is zal de LCI hier tijdelijk een rol vervullen om de verklaringen van de schepen door te zetten naar de juiste GGD (postbus/administratief door nieuwe medewerkers die CT vliegtuigen doen, geen inhoudelijke beoordeling).
- GGD'en R'dam en A'dam hebben geen formatie om handreiking uitbraak cruiseschip te ontwikkelen (daar zit wel de expertise). Met (10)(2e) afgesproken dat ik een AIOS vraag om dat met hem te doen als hij terug is van vakantie (begin aug).

Groet (10)(2e)

From: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Sent: dinsdag 21 juli 2020 15:15
To: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Subject: Aanvullend kader cruiseschepen

Hoi (10)(2e),

De haven-GGD'en hebben in samenwerking met ons het volgende document opgesteld. Vanmorgen is dit naar de ministeries gegaan, aanstaande donderdag organiseert deze een gesprek met de brancheorganisaties. Public health wordt daarin vertegenwoordigd door een GGD'er uit Rotterdam (beleidsmedewerker) Amsterdam (arts) en mij. Doel is om zonder wetten het eens te worden over de inhoud van het document.

Daarna ligt nog een vraagstuk over de controles/audits op de naleving. Vooral de financiële kant. Ik probeer dat bij ons weg te houden en bij ministerie en de DPG'en te laten, dat lukt nog niet voor honderd procent. Een proces voor MDOH voor binnenvaartcruises gaan we als RIVM centraal ondersteunen voor een beperkte periode, tot er een langdurige oplossing voor is. Volgende week hoop ik voor de laatste keer een groot overleg met de GGD'en en de havenautoriteiten voor te zitten.

Voor het begeleiden van dit proces heb ik overigens erg veel en goeie hulp van AIOS (10)(2e) gehad.

Groet,

(10)(2e)

From: (10)(2e) <(10)(2e)@rotterdam.nl>
Sent: dinsdag 21 juli 2020 14:26
To: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@ggd.amsterdam.nl>
Cc: (10)(2e) <(10)(2e)@ggd.amsterdam.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@ggd.amsterdam.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@Rotterdam.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rotterdam.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@ggd.amsterdam.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@ggd.amsterdam.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@ggdkennemerland.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@ggdkennemerland.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@ggdkennemerland.nl>
Subject: RE: Gesprek lenW, VWS, CBRB, RIVM, GGD, donderdag a.s.

Hoi,
 Voor de volledigheid, hierbij de laatste versie van het stuk.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)
 (10)(2e)
 Gemeente Rotterdam
 Maatschappelijke Ontwikkeling
 Afdeling PGW&Z Directiestaf
 PGW&Z Directiestaf
 Het Timmerhuis, Halvemaanpassage 90
 Postbus 70032 3000 LP Rotterdam
 Mobiel (10)(2e)
 Website www.rotterdam.nl



Van: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

Verzonden: dinsdag 21 juli 2020 14:17

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@ggd.amsterdam.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rotterdam.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e)@ggd.amsterdam.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@ggd.amsterdam.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@Rotterdam.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rotterdam.nl>; (10)(2e) @ggd.amsterdam.nl
 <(10)(2e)@ggd.amsterdam.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@ggdkennemerland.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@ggdkennemerland.nl>

Onderwerp: Gesprek IenW, VWS, CBRB, RIVM, GGD, donderdag a.s.

Beste allen,

Het gezamenlijk document met minimale eisen is gedeeld met het ministerie. Verwacht wordt dat donderdag, richttijd 13:00 uur, een gesprek met de brancheorganisatie voor de binnenvaart volgt. IenW bekijkt de mogelijkheid toch een vertegenwoordiging van de zeegaande cruise te laten aansluiten, al denk ik in het laatste overleg te hebben begrepen dat dat niet realiseerbaar was. Morgen wil het ministerie een vooroverleg houden. Ik heb daar nog geen informatie over.

Doel van het gesprek zal zijn akkoord te bereiken tot uitvoer van de minimale voorwaarden die zijn opgesteld. Wat niet in het document is opgenomen maar mogelijk wel ter sprake komt is de omvang van de verwachte passagierstroom en of de branche dat eventueel zelf zal limiteren.

Ik heb begrepen dat (10)(2e) en (10)(2e) de GGD'en zullen vertegenwoordigen en ik heb hun namen aan het ministerie doorgegeven.

Afhankelijk van de uitkomst, en afhankelijk van of de zeevaart vertegenwoordigd is, zullen uit het gesprek vervolgstapen komen. Belangrijk is de havenautoriteiten en de passagier terminals (die hebben in het laatste overleg een rol gekregen in communicatie naar de zee cruises) te informeren, procedure MDOH-binnenwater in te richten. Ik neem aan dat dit snel kan. Toezicht op de naleving is een ander punt. Dat ligt op dit moment nog bij de ministeries en de DPG, VZ-veiligheidsregio's.

Ik verwacht volgende week een derde (wellicht laatste) gesprek te plannen met de havenautoriteiten er weer bij om de afspraken te bekrachtigen.

Groet,

(10)(2e)

(10)(2e)
 Senior beleidsadviseur | (10)(2e)
 Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu
 Postbus 1 3720BA Bilthoven

(10)(2e)
 (10)(2e) @rivm.nl | www.lchv.nl



RIVM Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu

(10)(2a) (10)(2e)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.